



Indien deze e-mail niet goed leesbaar is, klik hier voor de [online](#) versie

Nieuwsbrief

Geachte heer Tussenvoegsel Achternaam,

Wegencongres 2009

Cees Brandsen van RWS Dienst Infra Structuur haalde in zijn voordracht aan dat minder hinder en korte bouwtijd mee tellen bij het beoordelen van inschrijvingen. De markt gaat uit van een maximale doorstroming van de weggebruiker en niet van de laagste prijs. GEOBLOCK heeft meegedacht met het vinden van een oplossing en deze gepresenteerd op het wegencongres.

Het realiseren van wegverbredingen in de huidige kabinetsperiode is mogelijk. Het verkorten van de bouwtijd met 60% reductie behoort tot de mogelijkheden. Wilt u meer informatie, neemt u contact op met **GEOBLOCK**.

Meer informatie is terug te vinden op de website www.wegencongres.nl



Volgende congres met GEOBLOCK :
GEOTechniekdag 5 november - www.geotechniekdag.nl

Geluidswal Den Bosch

In gesprek met **Maarten van Dooren** als projectbegeleider van **InfrA2** (KWS Infra, Van Hattem en Blankevoort, Vialis en Mourik Groot-Ammers). Belangrijke eis in het project was het realiseren van een vrijdragende grondconstructie die vrij staat van de betonnen geluidsschermen. Het realiseren van een dergelijke constructie is complex maar niet onmogelijk. Er is gekozen voor EPS. Mede door de vaste vorm en hierdoor de zekerheid dat de horizontale belasting op het geluidsscherm nihil zal zijn.



Mede door de goede samenwerking in de voorbereiding tussende EPS producent **Unidek B.V.**, InfrA2 en **MultiTuin** (verwerker EPS) werd er direct gelost dmv een kraan op de vrachtwagen waardoor de dagproductie ca. 500m³ bedroeg. Het lichte gewicht van het EPS zorgde ervoor dat er geen extra voorzieningen getroffen moesten worden in de aan- en afvoer routes en kon van de achterzijde van de geluidsschermen direct in profiel van verwerking worden gelost.

Parkeerplaats Vinkeveen

Ofschoon het dagrecreatieproject Winkelpolder nog steeds niet helemaal uitontwikkeld is, is weer een belangrijke stap gezet om te komen tot een betere bereikbaarheid op de parkeerplaats.



Door de onstabiele veengrond ondervonden parkeerders de directe problemen met het wegrijden op het veelal drassige terrein. Om deze problemen het hoofd te bieden is er besloten om lichte EPS elementen te gebruiken als onderlaag en zo de problemen van het wegzakken van auto's te voorkomen. Afgelopen week zijn de laatste GEOBLOCK elementen door de EPS producent **ExPoSchuim Nijmegen B.V.** geleverd. De "Winkelpolder" is vanaf de komende herfstperiode klaar voor gebruik.

GEOBLOCK is een **kenniscentrum** en bevordert het gebruik van EPS in de grond, weg en waterbouw. Meer informatie is te vinden op de website van GEOBLOCK.

Meldt u hier af indien u deze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen

Stichting GEOBLOCK, Dwarsweg 8, 5301 KT Zaltbommel,
T 0418 510 330, **F** 0418 513 888 **W** www.geoblock.nl **E** info@geoblock.nl