



Indien deze e-mail niet goed leesbaar is, klik hier voor de [online](#) versie

Nieuwsbrief

GEOBLOCK biedt oplossing voor spoorwegverzakkingen

EPS is in de spoorwegbouw in Nederland niet buiten beschouwing gebleven. De leerstoel voor spoorwegkunde van de **TU Delft** is een voorstander van de nieuwe ontwikkelingen met EPS. In-middels is een groot project succesvol gerealiseerd in Engeland naast al be-staande lichtgewicht spoorconstructies in Scandinavië.



Er zijn eveneens door de leerstoel railbouwkunde onder leiding van **prof. dr. ir. Coenraad Esveld**, verschillende onderzoeken uitgevoerd waaruit de voordelen van EPS voor het verlagen van de korrelspanning en het daarmee verminderen van het spooronderhoud, duidelijk is aangetoond. In zettingsgevoelige lagen en in de overgang van de aardebaan naar kunstwerk. Recentelijk prominent in het nieuws vanwege vermeende problemen bij ProRail, kunnen met de toepassing van EPS grote kostenbesparingen worden bereikt.

"Hoe lichter hoe beter"

De toepassing van EPS-blokken is eveneens een geschikte methode voor lichtgewicht ophogingen onder het spoor in gebieden met slecht dragende ondergrond.

De wereld van spoorwegen schijnt nog conservatiever te zijn dan de wegbouwkunde. "Hoe zwaarder hoe beter" is daar een ingeburgerde kreet.



Hoewel zelfs voor Nederlandse condities het moeilijk is extremer zettingsgevoelige ondergronden te vinden dan langs de tracés van de Betuwelijn en de Hoge SnelheidsLijn (HSL) is implementatie van EPS-blokken nooit als serieus alternatief in bewchouwing genomen. Wel voor de wegovergangen in de directe omgeving waarmee de discrepantie alleen maar extra is benadrukt.

Al meer dan 20 jaar toegepast !

Al meer dan 20 jaar is inmiddels de toepassing van EPS-blokken in wegconstructies ingeburgerd in Nederlandse ingenieurspraktijk.

Nu een groot aantal grootschalige projecten met EPS is gerealiseerd beseft men de voordelen van zulke op het niet verstoren van natuurlijk evenwicht gebaseerde lichtgewicht wegconstructie voor zettingsproblemantiek.



De voordelen die in wezen oorzaak- in plaats van symtoombestrijding karakteriseert.

GEOBLOCK is een **kenniscentrum** en bevordert het gebruik van EPS in de grond, weg en waterbouw. GEOBLOCK is een licht materiaal en bovendien gewicht-, druk- en vormvast. Het is daarom uitermate geschikt als fundering

voor wegen, spoorwegen en terreinen. GEOBLOCK is een materiaal dat voor een groot deel bestaat uit EPS recycalaat waarbij de EPS keten wordt gesloten en daarmee past het initiatief naadloos in het duurzaam inkoop- en ketenbeleid van VROM.

Meldt u hier af indien u deze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen

Stichting GEOBLOCK, Dwarsweg 8, 5301 KT Zaltbommel,
T 0418 510 330, **F** 0418 513 888 **W** www.geoblock.nl **E** info@geoblock.nl