

woensdag, 18 augustus 2010 14:16



Nieuw marktinformatieblad Wegverbredingen

Er is een nieuw marktinformatieblad Wegverbredingen uitgebracht door Stichting Geoblock. Zij hebben meegedacht in het vinden van een duurzame en snelle oplossing binnen de spoedwet wegverbredingen. Recente ontwikkelingen hebben geleid tot een nieuwe visie met de snelheid van bouwen.

Reeks informatiebladen

Het marktinformatieblad Wegverbredingen maakt onderdeel uit van een reeks informatiebladen, die Geoblock uitbrengt om de kennis over de toepassing van lichte ophoogmaterialen te bundelen in een leesvriendelijk formaat.

Gecontroleerd systeem

Ophogen met Geoblock betekent een gecontroleerd systeem met verlaging van de bouwkosten. RWS ziet geen belemmeringen in de toepassing hiervan. Geoblock draagt bij aan het verminderen van hinder voor de weggebruiker. De stichting beweert dat een verkorting in de bouwtijd van 36 maanden naar 4 maanden kan plaatsvinden.

Verminderen transportkilometers

Doorstroming is een belangrijk factor in het gunningscriterium van EMVI. Een korte bouwtijd is in dat kader erg gunstig. Opdrachtgevers zijn gevoelig voor het eerder opleveren van de wegverbreding en belonen aannemers met extra punten bij de inschrijving van de aanbesteding. Een andere belangrijke factor hierin is het verminderen van de transportkilometers. Met Geoblock wordt dit aantal met ruim 80 procent verminderd (een vrachtwagen zand is ca. 20 m³, een vrachtwagen Geoblock 120 m³). Bijkomend effect is het verminderen van hinder voor de weggebruiker en omwonenden en een ruime vermindering van de CO₂-uitstoot.

Klik [hier](#) voor het marktinformatieblad Wegverbredingen.

[Terug naar overzicht nieuws >>>](#)

Tags: [Sectie: Nieuws](#) | [Categorie: Infrastructuur](#) | [Sub-categorie: Aanleg](#) | [Leverancier: Stichting GEOBLOCK](#)

Lees ook:

[Goed fietsbeleid voor betere veiligheid](#)

[TLN: vrachtauto bescheiden rol fileprobleem](#)

[Nieuw stadsdistributie concept Tilburg](#)

[LED-verlichting Vlaketunnel feit](#)

[Nationaal congres Gladheidsbestrijding](#)

[Discussie over aanleg fietspad](#)
[Diepste metrostation Nederland](#)

Meest bekeken producten

[Ondergrondse Bikedispense](#)
[Verkeersregelautomaat br](#)
[Introductie nieuwe straat](#)
[Betonklinker bespaart lic](#)
[Info systeem met nieuwe B](#)



Meest bekeken leveranciers

[Peek Traffic BV](#)
[Trinite Automatisering...](#)
[Grontmij](#)
[XTNT](#)
[Witteveen + Bos](#)

Abonneren/adverteren

Wilt u een eigen abonnement op Verkeer in Beeld, wilt u vrijblijvend een nummer ontvangen ter kennismaking?

[Naar informatiepagina](#)

Contact

Voor al u opmerkingen, opmerkingen, opmerkingen, bericht te

[Naar contact](#)



[Verkeerinbeeld](#) [Sitemap](#)