

GEOBLOCK DRAAGT BIJ AAN MINDER HINDER

# Wegverbreding: van 36 naar 4 maanden



Geoblock biedt een oplossing voor het uitvoeren van wegverbredingen in kortere tijd. Dat betekent minder files en dus minder irritatie. De bouwtijd is niet meer afhankelijk van het inklinken en de zetting van het zand. Het werk kan binnen in een vooraf bepaalde 'snelle' bouwtijd worden uitgevoerd, bijvoorbeeld deels in vakantieperiodes.

Bij de toepassing van Geoblock wordt het aanwezige zand tijdelijk verplaatst naar de rand van de weg. Vervolgens worden de EPS-elementen geplaatst in de ruimte

van het afgegraven zand. Daarna wordt het tijdelijke zand teruggebracht op de elementen. Voorbeeldprojecten hebben aangetoond dat met deze werkwijze de

### Even voorstellen: Cor Spronk

Beste lezer van dit nieuwe vakblad. Mijn naam is Cor Spronk en ik mag in deze krant de column over personeelsperikelen voor mijn rekening nemen. Ik ben een ondernemer met personeel en zal vaak vanuit mijn hart schrijven. De columns berusten op waar gebeurde verhalen, maar namen en plaatsen zijn soms veranderd. Het zijn vaak de uitzonderingen die de regels bevestigen, karikaturen die iets duidelijk maken. Moeten dan in geval van kritiek de goede werknemers onder de slechte leiden? Nee, lees mijn columns onder het motto: wie de schoen past trekt hem aan. En als je het ergens niet mee eens bent of ik heb je beledigd? Reageer! Je kunt me bereiken op mailadres cjspronk@sbena.nl. Ik zal dan zo snel mogelijk reageren.

bouwtijd kan worden gereduceerd van 36 naar 4 maanden. In de opdrachtfase worden steeds vaker de initiële en onderhoudskosten aan elkaar verbonden. Ook wordt steeds vaker een zekerheidsgarantie inzake het verzakken van de weg gevraagd. Door Geoblock toe te passen als ophoogmateriaal verminderen de onderhoudskosten en is een vaste bouwtijd eenvoudig te plannen. Overigens, de elementen zijn ongevoelig voor vorst, wat ook de bouwtijd ten goede kan komen. Onderzoek door InfraDelft heeft aangetoond dat het voordeel van een korte bouwtijd en het ontbreken van het risico van de beschadiging van bestaande weggedeeltes resulteert in een lagere prijs van zettingarme ophoogmethoden met zandkolommen en lichtgewicht wegconstructies met EPS-blokken.

Meer informatie over de toepassingsgebieden zijn terug te vinden op de website [www.GEOBLOCK.NL](http://www.GEOBLOCK.NL)

## Nieuw, nieuw, nieuw...

Wat gaat 2010 ons brengen? Een nieuw jaar met nieuwe kansen. Ik hoor in de gww-sector allemaal nog wel goede berichten. 2009 is redelijk goed afgesloten en er is nog wel wat verdient. Na het spelen met de cijfers is de accountant en de bank weer hoopvol voor het nieuwe jaar. En hoe zit dat met het personeel? Ik hoop dat met het lezen van deze column dat het inmiddels warm water heeft geregend. Dat de vorst nu helemaal uit de grond is en we weer aan het werk kunnen. Want de vrije dagen zijn inmiddels ook al zes keer aangeveegd. Hup, we moeten weer naar buiten!!! Keer op keer zullen we de komende jaren ons moeten inzetten om ons personeel aan het werk te kunnen houden. We hebben het weer niet in de hand en het keer op keer opschuiven van werk door onze opdrachtgevers is ook iets wat ons helaas wel eens overkomt. Toch zullen we ook dit jaar ons met nieuwe toewijding moeten inzetten om de regie in handen te houden, de markt te 'maken' en ons er niet achter te verschuilen. Slimmer werken en kosten besparen. Een nieuwe toewijding om kritisch naar ons personeel te kijken, hen te controleren. Om zo hen een compliment te kunnen geven of een handdruk: we kunnen niet zonder je, maar we gaan het toch proberen.

En dan GWW-Totaal. Het blad voorziet in een behoefte net zoals BouwTotaal dat doet voor de woning- en utiliteitsbouw. Een krant met nieuws waarde. Toegevoegde adverteerders die daar een goede reden voor hebben.

We trekken de broekriem aan! Slapen doen we alleen 's nachts! In dit nieuwe jaar zullen we met nieuwe ideeën, nieuwe projecten kunnen uitvoeren en nieuwe relaties opbouwen. Als ons personeel nu dezelfde insteek heeft en er met nieuwe power tegenaan gaat, dan zullen onze cijfers er eind 2010 goed uitzien zodat we door kunnen blijven gaan met het doen van nieuwe investeringen en het aannemen van nieuw personeel.

C.J. (Cor) Spronk

## EPS opnieuw gebruiken

De stichting Geoblock is een uniek samenwerkingsverband tussen EPS-producenten en één van Nederlands grootste inzamel- en herverwerkingsbedrijven. Onder de merknaam Geoblock brengt dit samenwerkingsverband speciale blokken EPS voor een groot aantal toepassingen in de grond-, weg- en waterbouw. De aangesloten bedrijven van Geoblock verzamelen herbruikbaar EPS uit verpakkingen, huishoudelijk, bouw- en sloofafval en verwerken dat in het product Geoblock. Daarmee wordt volledig voldaan aan het duurzaam inkoop- en ketenbeleid van VROM. Geoblock is geëxpandeerd polystyreen (EPS) met slechts 2 procent

polystyreen en 98 procent 'verpakte lucht'. Naast het feit dat Geoblock voor 100 procent recyclebaar is, worden de blokken deels uit gerecycled EPS gemaakt. Hiermee wordt onnodig gebruik van (schaarse) grondstoffen tegen gegaan. Geoblock past daardoor perfect in de Cradle-to-Cradle filosofie. Steeds vaker wordt de aannemer verplicht om aantoonbaar te maken wat er met restmaterialen wordt gedaan. Duurzame aannemers die werken volgens het gesloten ketenbeleid weten de weg naar Geoblock al te vinden. Op deze manier wordt op een verantwoorde manier restmateriaal gebruikt voor nieuwe funderingsblokken.

## Varianten uitvoering wegverbreding

Zand is het traditionele materiaal voor ophoging en fundering. Maar, zand is zwaar en kan daarom stabiliteitsverlies / verlies in de bodem veroorzaken. Traditioneel wordt voor de aanleg en verbreding van wegen zand/grond aangebracht als voorbelasting. Deze zandberg laat de lagen eronder inklinken zodat deze later de belasting van het wegdeel beter zouden kunnen dragen. Dat is een tijdrovende zaak met extra overlast voor de weggebruikers.

Bij de wegverbreding uitgevoerd met Geoblock wordt het zand en grond tijdelijk verplaatst. Hierna worden de EPS-elementen geplaatst, het zand en grond teruggebracht en kan met aanvragen met het aanbrengen van de toplaag. Buiten de tijdsbesparing geeft het ook een vermindering van transport (geen zand aanvoer) en minder ergernis van fileleed. Een wegverbreding uitgevoerd met Geoblock geeft zo weinig mogelijk overlast voor de weggebruikers.

