

Rijden op 98% lucht

met GEOBLOCK



Kenniscentrum EPS in de GWW



Hergebruik



CO₂ reductie



Verminderen van hinder

GEOBLOCK en recycling

GEOBLOCK is geëxpandeerd polystyreen met slechts 2% polystyreen en 98% verpakte lucht. Naast het feit dat GEOBLOCK 100% recyclebaar is, worden de blokken deels uit een grote hoeveelheid gerecycled EPS gemaakt. GEOBLOCK voldoet aan NEN-EN14933

Forse CO₂-reductie

Het gebruik van gerecycled EPS zorgt voor een forse besparing van CO₂-uitstoot ten opzichte van alternatieve verwerkingsmethoden.

Onderzoek van CE Delft heeft aangetoond dat wanneer EPS als restafval wordt verwerkt er 5.632 kg CO₂ vrijkomt. Bij recycling is dit slechts 949 kg CO₂.

Mobiliteit

Met GEOBLOCK verkort je de bouwtijd van een wegconstructie van 36 maanden (zand) naar 4 maanden (GEOBLOCK). Dit draagt structureel bij aan het verminderen van de hinder voor de weggebruiker en omwonenden. Een andere belangrijke factor is een aanzienlijke vermindering in het benodigd onderhoud.



GEOBLOCK Kenniscentrum EPS in de GWW

Dwarsweg 8

5301 KT ZALTBOMMEL

T 0418 510 330

F 0418 513 888

www.geoblock.nl



Het product GEOBLOCK

GEOBLOCK is gemaakt van gerecycled EPS (geëxpandeerd polystyreen) en is herkenbaar aan de kenmerkende gele kleur. EPS wordt al decennia gebruikt als isolatie- en verpakkingsmateriaal. De laatste decennia krijgt dit materiaal een tweede leven en wordt in de GWW sector steeds vaker toegepast bij wegeaanleg. Het materiaal is daarmee een effectief alternatief voor zand. Met GEOBLOCK kunnen wegen sneller worden voorzien van een betrouwbaardere ondergrond. Daarnaast kan GEOBLOCK op praktisch elke ondergrond worden toegepast; zelfs op drassige veengrond. Effectief en duurzaam: uitstekende milieuprestaties en een lange, betrouwbare levensduur. CO₂ wordt bespaard en het landschap wordt niet aangetast, bijvoorbeeld door zandwinning.



GEOBLOCK Kenniscentrum EPS in de GWW

GEOBLOCK is een Kenniscentrum van EPS in de GWW. Operationeel sinds april 2009, is het Kenniscentrum een uniek samenwerkingsverband tussen EPS producenten en één van Nederlands grootste inzamel- en herverwerkingsbedrijven. Onder de merknaam GEOBLOCK brengen deze bedrijven speciale blokken EPS (geëxpandeerd polystyreen) op de markt. Dit product is uitstekend geschikt voor een groot aantal toepassingen in de grond-, weg- en waterbouw.

GEOBLOCK is niet alleen een effectief materiaal maar bovendien buitengewoon duurzaam. Het product wordt gemaakt van gerecycled EPS.

Daarom past het product volledig in het duurzaam inkoop- en ketenbeleid van de overheid

GEOBLOCK als licht ophoogmateriaal

GEOBLOCK is een licht ophoogmateriaal, druk- en vormvast en wordt veelal toegepast in gebieden met minder draagkrachtige ondergrond. Daarom wordt steeds vaker GEOBLOCK toegepast als ophoogmateriaal bij wegverbredingen, op- en afritten en rotondes, woongebieden, fietspaden en spoorconstructie. Door de geringe dichtheid van GEOBLOCK is het risico op restzettingen bij wegen die met GEOBLOCK zijn opgehoogd geringer dan bij wegen die met conventionele ophoogmaterialen zoals zand zijn opgehoogd. Vanwege de geringe restzettingen is aan wegen die met GEOBLOCK zijn opgehoogd ook minder onderhoud nodig.

Voordelen GEOBLOCK vertaald in de 4M's

M = Mobiliteit "Sneller op weg met GEOBLOCK"

M = Milieu "Minder CO₂ uitstoot en Onderhoudsvrij bouwen met GEOBLOCK"

M = Money "een snellere aanleg scheelt veel geld en daarnaast zijn de onderhoudskosten veel lager"

M = Maatschappelijk belang, GEOBLOCK scoort beter door snelheid, kostenvoordeel en een positieve milieubalans



Beproefde methode

Volgens Rijkswaterstaat is GEOBLOCK een beproefde ophoogmethode. GEOBLOCK is "een bewezen techniek": er is sinds de jaren zeventig inmiddels meer dan 1.5 miljoen M³ GEOBLOCK toegepast. Niet alleen in Nederland maar ook in de VS, Japan en Scandinavië is veel praktijkkennis opgedaan met dit materiaal. Deze kennis is verzameld door GEOBLOCK "Kenniscentrum van de EPS in de GWW" en wij kunnen u helpen met deskundige advisering bij het ontwerp, constructie en de praktische uitvoering van uw project.

Sneller op weg met GEOBLOCK

Bent u gewend zand te gebruiken voor de aanleg of verbreding van wegen? Dan moet u nu verder lezen over een snel en betrouwbaar alternatief: GEOBLOCK. Een aantal prominente fabrikanten brengt onder de naam GEOBLOCK speciale blokken op de markt. GEOBLOCK wordt inmiddels al jaren toegepast in de grond-, weg- en waterbouw. Nog altijd wordt voor de aanleg of verbreding van wegen zand als ondergrond gebruikt. Maar iedereen weet dat zand lange tijd nodig heeft om in te klinken en dat betekent dat de wegwerkzaamheden lang duren. Onnodig lang en een hinder voor het verkeer. Dat kan veel sneller met GEOBLOCK: een lichtgewicht materiaal met enorm draagvermogen. Met GEOBLOCK kan je 9 x sneller bouwen !

GEOBLOCK is de oplossing voor onderhoudsvrij bouwen

De LCA Studie 2010 heeft aangetoond dat in woongebieden GEOBLOCK een veel beter milieuprofiel heeft dan zand en wit EPS. Mede door het verminderen van de frequentie van onderhoud over een periode van 25 jaar is GEOBLOCK met 1 x onderhoud en zand 5 x meer onderhoud vele malen duurzamer. Het verschil met wit EPS is het gebruik van een grote hoeveelheid restmateriaal EPS in de productie van GEOBLOCK, wat direct leidt tot een enorme grondstofbesparing.

GEOBLOCK : minder hinder voor weggebruiker en omwonenden

Als GEOBLOCK wordt gebruikt voor bijvoorbeeld het herstellen van een weg binnen een woongebied kan het sneller en met minder transportbewegingen. Een vrachtwagen GEOBLOCK vervoert 120 m³ en een vrachtwagen vervoert ca. 20 m³ zand. Dat betekent 80% minder transport en dus minder hinder voor omwonenden. Ook wordt het wegdek minder belast: het gewicht van de lading GEOBLOCK 120 m³ is 4 ton; een lading zand van 120 m³ weegt 204 ton.



GEOBLOCK TOEPASSINGEN

- Dijkconstructies
- Fietspaden
- Geluidswallen
- Kabels- & Leidingconstructies
- N-Wegen
- Op- en Afritten
- Rijkswegen
- Spoorwegen
- Wegverbredingen
- Woongebieden



Kort de voordelen van GEOBLOCK op een rijtje:

- Bewezen effectiever dan zand
- Internationaal al decennia toegepast
- 5 x minder onderhoud met GEOBLOCK
- 9 x sneller met GEOBLOCK : van 36 maanden naar 4 maanden
- 10 x minder gewicht in één transportrit
- 80% minder transportbewegingen ten opzichte van zandtransporten

