



Indien deze e-mail niet goed leesbaar is, klik hier voor de [online](#) versie

Nieuwsbrief

Geachte relatie,

GEOBLOCK Wegverbredingen

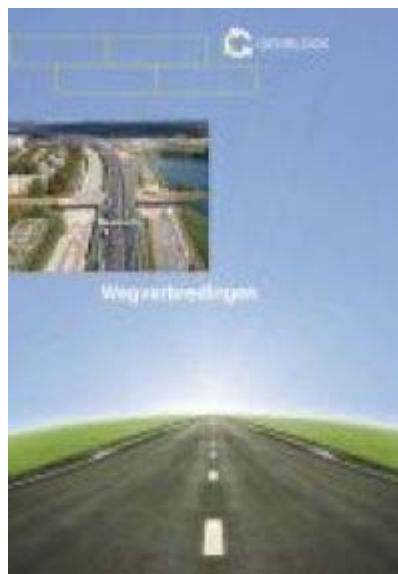
GEOBLOCK heeft meegedacht in het vinden van een "duurzame en snelle" oplossing binnen de spoedwet Wegverbredingen. Recente ontwikkelingen met GEOBLOCK hebben geleid tot een nieuwe visie met hierin de snelheid van bouwen.

Met GEOBLOCK verkort je de bouwtijd van 36 maanden (zand) naar 4 maanden (GEOBLOCK). Ophogen met GEOBLOCK is een gecontroleerd bouwsysteem met verlaging van de bouwkosten (initiële- als onderhoudskosten).

GEOBLOCK draagt structureel bij aan het verminderen van hinder voor de weggebruiker als omwonenden "korte bouwtijd en minder file's".

De aangesloten bedrijven zamen herbruikbaar EPS uit verpakkingen en huishoudelijk-, bouw- en sloopafval in en verwerken dat in GEOBLOCK. Daarmee wordt voldaan aan het duurzaam inkoop- en ketenbeleid van VROM. GEOBLOCK is dan ook het juiste antwoord op de vraag vanuit de markt naar de toepassing van duurzame producten.

Marktinformatieblad Wegverbredingen is onderdeel van een reeks van informatiebladen die GEOBLOCK uitbrengt om de kennis over de toepassing van lichte ophoogmaterialen te bundelen in een leesvriendelijk formaat. Volgende uitgave is Marktinformatieblad Milieu.



GEOBLOCK in de Markt

Werk ProRail in Alphen a/d Rijn Colijn - Strukton is voor ProRail in Alphen a/d Rijn bezig met de bouw van een ongelijkvloerse kruising over het spoor met een aanneemsom van bijna 6 mio. Dit D&C werk welke met behulp van system engineering wordt uitgevoerd bevat het hele scala aan begrippen zoals: ontwerpen, valideren, realiseren en verifiëren.

In een kort tijdsbestek moest er een ontwerp worden gemaakt waarbij tegelijkertijd gewerkt is aan draaiboeken, uitvoerings- en keuringsplannen. De ongelijkvloerse kruising bestaat oa. uit twee landhoofden met twee tussen steunpunten waarbij de overspanning zal worden gerealiseerd door prefab kokerliggers. Aangezien de grondslag in deze omgeving niet erg draagkrachtig is wordt er achter de landhoofden gebruik gemaakt van een lichtgewicht ophoging door middel van ca. 14.000 M3 EPS (GEOBLOCK)

ProRail: Dit werk is een mooi staaltje van synergie van diverse disciplines binnen de Strukton-organisatie want behoudens het maken van het betonwerk wordt ook het spoorwerk, het aanpassen van de bovenleiding als de verificatie van het ontwerp door de eigen club uitgevoerd.



GEOBLOCK LCA Studie 2010

De bevindingen uit de LCA Studie van 2000 voor EPS zijn inmiddels achterhaald. Er zijn nieuwe gegevens van de procesvoering bij de EPS productie en tevens is er een nieuw product (2009) ontwikkeld met de naam GEOBLOCK waarin gerecycled EPS (R-EPS) is opgenomen. In de LCA studie 2010 wordt met GEOBLOCK als uitgangspunt het milieuprofiel van het gebruik van EPS in de wegenbouw geactualiseerd.



De opdrachtgever van deze studie is het ministerie van VROM/DGM, ondersteund door Agentschap NL. Het doel van deze studie is het actualiseren van het milieuprofiel van GEOBLOCK als ophoogmateriaal in de wegenbouw door middel van een levenscyclusanalyse. Het gaat om een vergelijkende studie zodat de milieupresentatie van GEOBLOCK ophoogmateriaal kan worden vergeleken met het gebruik van zand als ophoogmateriaal.

De industrie is geïnteresseerd in de opname van GEOBLOCK in **DuboCalc**. Om deze reden wordt het onderzoek en de presentatie van de resultaten op dusdanige wijze uitgevoerd dat de resultaten geschikt zijn voor opname in DuboCalc.

GEOBLOCK is een **kenniscentrum** en bevordert het gebruik van EPS in de grond, weg en waterbouw. Meer informatie is te vinden op de website van GEOBLOCK.

Meldt u hier af indien u deze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen

Stichting GEOBLOCK, Dwarsweg 8, 5301 KT Zaltbommel,
T 0418 510 330, F 0418 513 888 W www.geoblock.nl E info@geoblock.nl