

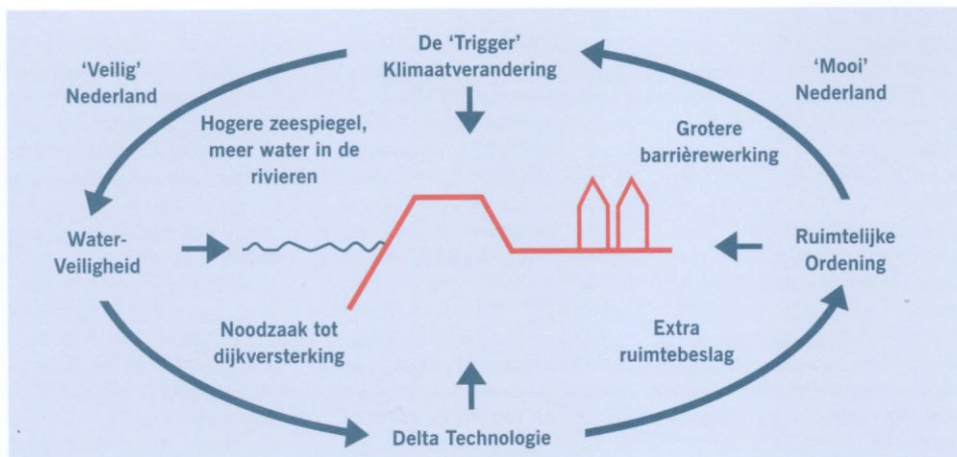


# De Klimaatdijk, kennisbrug tussen waterveiligheid en ruimtelijke ordening

Sinds voorjaar 2008 coördineert CUR Bouw & Infra het programma Klimaatdijk. Het concept Klimaatdijk is ontstaan in het Waterinnovatieprogramma WINN van Rijkswaterstaat en richt zich op het multifunctioneel gebruik van waterkeringen. Aan CUR Bouw & Infra is gevraagd om de sector actief bij verdere ontwikkeling van het concept te betrekken.

Waterkeringen vormen vaak een ruimtelijke barrière in stad en landschap. Waterbeheerders staan slechts in zeer beperkte mate medegebruik van waterkeringen voor andere doeleinden toe. Het programma Klimaatdijk speelt in op het door Cees Veerman bij de presentatie van het Deltaprogramma verwoordde uitgangspunt: bij waterveiligheidsmaatregelen meer dan voorheen rekening houden met andere belangen.

Het kennisprogramma heeft nu via vijf praktijkprojecten vaste grond onder de voeten in alle belangrijke deelgebieden van het Nederlandse



Watersysteem, met de klimaatdijk Tiel-Oost in het rivierengebied, de klimaatdijk Kampen in het IJsselmeergebied, de trapdijk Rotterdam in de Rijnmonddelta, de Klimaatdijk Katwijk aan de Noordzeekust en de klimaatdijk Colijnsplaat in de zuidwestelijke Delta. Vanuit de vijf afzonderlijke praktijkprojecten wordt aansluiting gezocht met de in opbouw zijnde gebiedsgerichte deelprogramma's van het nieuwe Delta-

plan. Daarnaast wordt er gewerkt aan een Bidbook Klimaatdijk dat, op basis van de in het programma Klimaatdijk bereikte resultaten, de Deltacommissaris moet overtuigen van de kracht van het concept. In het Bidbook Klimaatdijk wordt, uitgaande van maximale waterveiligheid, aangetoond dat het multifunctioneel gebruik van waterkeringen de ruimtelijk kwaliteit, zowel stedelijk als landschapelijk, sterk kan verbeteren, finan-

cieel aantrekkelijk is en daarmee van groot maatschappelijk belang is in een mooi, veilig en economisch sterk Nederland.

*Door het concept Klimaatdijk in te zetten vormen de vanuit het Deltaprogramma noodzakelijke waterveiligheidsmaatregelen geen dreiging meer voor de ruimtelijke ontwikkeling van stad en landschap, maar eerder een kans om de ruimtelijke ontwikkeling daar waar noodzakelijk te versterken.*



## Gelaagde Weg

Gemeentewerken Rotterdam heeft op de CUR B&I dag 2010, tijdens de Open Space van het CUR/CROW programma Blijvend Vlakke Wegen, een innovatief concept voor lichtgewicht funderingen van weg-, rail- en leidinginfrastructuur gepresenteerd.

Het concept De Gelaagde Weg is ontstaan vanuit de jaarlijkse innovatieprijsvraag van Gemeentewerken Rotterdam. Na vorig jaar de Trapdijk van Joep van Leeuwen, voorzitter van de commissie bagerspecie in geotubes, heeft dit jaar Ton Siemerink, coördinator van het programma Blijvend Vlakke Wegen, de innovatieprijs

gewonnen. Met De Gelaagde Weg wordt een kennisbrug geslagen tussen luchtvaarttechnologie en de grond-, weg- en waterbouw. Door verlijming van treksterke geogrids met lichte, druksterke EPS blokken ontstaat een buigsterke sandwichconstructie die grote voordelen heeft ten opzichte van traditionele onderbouwcon-

structies. De constructie is zeer licht en belast daardoor de ondergrond niet. De constructie is buigsterk en daardoor in staat zettingverschillen vanuit de ondergrond op te vangen. De funderingsconstructie is zeer snel aan te leggen. In eerste instantie ziet Gemeentewerken Rotterdam perspectief voor toepassing van het concept

op slappe ondergronden. Op langere termijn wordt bredere toepassing voorzien. In samenwerking met een aantal partners werkt Gemeentewerken Rotterdam aan verdere ontwikkeling van het concept. Mogelijk wordt nog dit jaar een eerste pilotproject in Rotterdam uitgevoerd. Deze innovatieve ontwikkeling wordt een van de onderdelen van het nieuwe CUR/CROW kennisprogramma Blijvend Vlakke Wegen in de Praktijk, het vervolgtraject van het dit jaar beëindigde programma Blijvend Vlakke Wegen.