



Piepschuim draagt wegen spoorviaduct

Alphen aan den Rijn - Ruim 6 miljoen euro is ProRail kwijt aan het nieuwe viaduct dat bij Alphen aan den Rijn de spoorlijn tussen Leiden en Bodegraven kruist. De combinatie Colijn-Strukton Infratechnieken moet het werk halverwege juli dit jaar opleveren. Het viaduct ligt ter hoogte van de binnenhaven die langs de Gouwe wordt aangelegd. De ongelijkvloerse



kruising verbindt de N11 met de N207. Het project bestaat uit twee landhoofden en twee tussensteunpunten. Prefab kokerliggers vormen de overspanning over de spoorlijn. De grondslag in deze omgeving is niet erg draagkrachtig. Dat is de reden dat een groot deel van de aansluitende weg niet op een zandbed komt te liggen maar op blokken eps. De kruising rust

op 88 betonnen prefabpalen waarvan de grootste 37,75 meter lang is. In Alphen aan den Rijn ligt tussen de spoorlijn Leiden-Bodegraven, de N11, de N207 en de Gouwe de bedrijvenlocatie Steekterpoort.

Foto: Ton Borsboom, tekst: Jean Quist