

PRODUCTNIEUWS

GeoBlock neemt huiver rond geel eps weg

Jean Quist

Den Haag - Herverwerkt eps doet de gww-aannemer soms huiveren. Stichting GeoBlock, die vanuit Zaltbommel het product promoot, hoopt die schroom bij beleidsmakers, voorschrijvers en aannemers weg te nemen met onder meer een cursus en voorbeelden van specifieke toepassingen.

Herverwerkt oftewel geel eps, zo genoemd door de kleur die het onderscheidt van wit nieuw eps, is een alternatief voor ophoogzand. Het voordeel is volgens GeoBlock-voorman John Giltjes dat een weg(verbreding) minder bouwtime vergt, omdat het werk direct kan beginnen na het leggen van eps-funderingsplaten. "Het financiële voordeel dat daaruit volgt compenseert ruimschoots de hogere prijs van een kubieke meter geel eps." Bij de traditionele methode volgt de aanleg pas wanneer de ondergrond onder de druk van een zwaar zandpakket na jaren voldoende is ingeklonken om een weg te kunnen dragen.

Grond klinkt in door een overmaat aan zand, dat later voor een deel weer wordt afgegraven en weggereden. Dat kost geld, terwijl de uitlaatgassen van het materieel mede bijdragen aan het milieubedrijf. "Wie aan dat laatste te weinig aandacht besteedt, kan een project naar een ander zien gaan", waarschuwt Giltjes. "Het programma Duurzaam Inkopen stelt voor elke aanschaf van de overheid een becijfering van de milieueffecten verplicht."

Ook jarenlang inklinken geeft

geen zekerheid over het uiteindelijke draagvermogen. Er kunnen nog steeds verzakkingen ontstaan. De eigenaar verhaalt de reparatie van zulke schades tegenwoordig steeds vaker op de bouwer van de weg. Giltjes: "Allemaal te voorkomen met geel eps."

De verbreding van de N475 bij Krimpen aan den IJssel leert dat het materiaal zich in de praktijk goed gedraagt. Die ervaringen verwerkt GeoBlock in zijn Visiedocument Wegverbreding. Geel eps voldoet ook goed in railinfrastructuur zoals binnenkort te lezen is in het Visiedocument Spoorwegconstructies. Buiten Nederland constateert Giltjes intussen een flinke belangstelling voor het gebruik van geel eps in de spoorwegbouw.

Rijnenburg

Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden en de gemeente Utrecht overwegen geel eps toe te passen bij de voorbereiding van de woonwijk Rijnenburg. Deze locatie moet dezelfde omvang krijgen als de nabijgelegen Vinex-wijk Leidsche Rijn. "Het hoogheemraadschap wil daar niet direct zware ophoogmaterialen toestaan, omdat die de waterbalans verstoren", zegt Giltjes. "Met lichte materialen als geel eps is daar veel minder kans op."

Geel eps bestaat voor 20 tot 40 procent uit onder meer verpakkingen en schoon restmateriaal. In Giltjes' berekening vermindert 1 kilo restmateriaal de CO₂-belasting van het eindproduct met de hoeveelheid die 26 doorsnee-auto's per kilometer uitstoten.



De toepassing van geel eps bij een viaduct in Zaltbommel.