

Nieuwe A16 zakt veel te snel

van een verslaggever

Dinsdag 7 juni 2005 - De A16 in West-Brabant zakt in. Op drie plekken daalt de bodem onder de nieuw aangelegde snelweg veel sneller dan was berekend. Op het knooppunt Klaverpolder scheurt hierdoor het asfalt zelfs. De aannemer draait daarbij op voor de kosten.

Moerdijk

In tien jaar tijd mag een weg volgens de geldende normen tien centimeter zakken. Momenteel daalt het asfalt echter in een te hoog tempo op knooppunt Klaverpolder - in de bocht van de A17 naar de A16 - op de naburige carpoolplaats bij restaurant Kanters in Moerdijk en bij het viaduct Langeweg.

Inklinken

Als de grond maximaal is ingezakt, wordt de weg hersteld. Op de boog van Klaverpolder en de carpoolplaats houdt dat in dat er nieuw asfalt wordt aangelegd. Op de carpoolplaats wordt eerst extra gewicht aangebracht om het inklinken te versnellen.

Bij het viaduct Langeweg wil de aannemer niet op het inklinken wachten. Daar wordt binnenkort zand onder het viaduct afgegraven en vervangen door kunststof blokken.

Het is niet bekend hoe groot de financiële tegenvaller is, die voor rekening komt van de aannemerscombinatie HSL-Zuid. Woordvoerder Coen Sleddering van opdrachtgever, het HSL-A16 projectbureau in Zoetermeer: „We hebben de afspraak met de aannemer dat er in het najaar van 2006 wordt opgeleverd. Dat wordt in elk geval gehaald“, aldus Sleddering, die ook namens de aannemer spreekt.

Volgens de woordvoerder heeft de aannemer de wegdelen te snel aangelegd. „Waarschijnlijk uit commerciële overwegingen. Hij had met het openstellen van de weg ook kunnen wachten tot de grond zich heeft gezet.“ Het gebied Klaverpolder staat bekend om zijn veen- en kleigronden, die bij zware belasting gemakkelijk inklinken. Vlakbij Klaverpolder ligt de HSL-brug over het Hollandsch Diep waar inzakken van de gond onder een peiler ook tot problemen heeft geleid.

De aannemer plaatste bij het tankstation aan de A16 en de op- en afrit van de Steenweg naar de A17 meetinstrumenten om te kijken of de weg daar ook sneller daalt dan berekend.

DE FEITEN

Er wordt gewerkt aan de verbreding van de A16, tussen Antwerpen en Rotterdam.

De werkzaamheden moeten in 2006 klaar zijn.

Verwacht wordt dat het verkeer straks beter doorstroomt.

Naar verwachting stijgt het aantal auto's er met 33%.